

TRANSPORTS

Le trafic passagers du port de Saint-Malo est stable de même que le volume de fret transporté.

L'aéroport de Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo poursuit sa croissance.

L'aéroport de Rennes observe un recul du trafic passagers mais progresse en fret transporté.

La SNCF enregistre une légère diminution du trafic passagers TGV mais une progression du fret.

La route reste prédominante avec 92 % du tonnage total.

Voyageurs : un bon maillage des infrastructures

SNCF

Avec 4,6 millions de passagers, le trafic TGV a enregistré une baisse de 1,7 % durant l'année 2001 soit 80 570 passagers en moins par rapport à 2000.

Aéroport de Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo

Avec plus de 87 800 passagers en 2001, le trafic commercial de l'aéroport de Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo a poursuivi sa croissance (+ 13 %). Cette progression place Dinard en tête des aéroports bretons en termes d'évolution annuelle.

A l'origine de ce chiffre encourageant, la liaison quotidienne sur Londres-Stansted sur laquelle ont voyagé plus de 65 000 passagers (+ 12,1 %) ; les attentats du 11 septembre 2001 ont donc été sans conséquence.

Le trafic sur les îles Anglo-Normandes a également enregistré une augmentation, plus particulièrement la ligne Dinard-Guernsey (+ 50 %).

L'objectif des 100 000 passagers devrait être atteint en 2002 et les travaux de rénovation de l'aérogare seront achevés pour l'été. La réfection de la piste et du balisage est programmée en 2003.

Aéroport de Rennes

Après 10 années de croissance à deux chiffres, le trafic de l'aéroport enregistre cette année pour la première fois une diminution de 5,3 % par rapport à 2000. Au total, 399 373 passagers ont été transportés sur les lignes régulières et charters (soit 22 200 passagers de moins qu'en 2000).

Plusieurs facteurs expliquent cette baisse.

La compagnie Air Littoral, victime des difficultés financières du groupe Swissair, a cessé son activité au départ de la plate-forme en avril, ce qui entraîne une perte de 20 800 voyageurs sur l'axe Rennes-Nice en 2001.

Le ralentissement de l'économie, dont les premiers effets se sont fait sentir dès le mois de mai, les répercussions sur le transport aérien des attentats du 11 septembre aux USA, ont provoqué une chute du trafic aérien mondial historiquement inégalée. Ainsi les 3 derniers mois de l'année ont-ils été marqués par un recul du trafic de l'ordre de 10 % à Rennes.

Lyon reste, comme en 2000, la première destination au départ de l'aéroport avec 93 300 passagers et une progression cette année de 4,8 %.

A l'international, les principales destinations fréquentées au départ de Rennes sont Londres, Milan, Madrid, Barcelone, Genève, Munich et Francfort.

Concernant les compagnies aériennes, l'année 2001 a été marquée par le renforcement du groupe Air France sur la plate-forme qui représente aujourd'hui 94,3 % du trafic réparti comme suit : Brit Air 72,2 % et Régional 22,1 % (résultat de la fusion de Régional Airlines et Proteus Airlines).

Cette année sera également marquée par l'inauguration de la nouvelle aérogare qui verra doubler sa superficie.

Port de Saint-Malo

Malgré un début d'année particulièrement difficile en raison de l'épidémie de fièvre aphteuse qui a limité les déplacements, notamment des groupes, le trafic s'est maintenu sur l'année 2001, enregistrant 1 272 002 passagers (- 0,9 %).

Cette baisse est finalement due au fléchissement du trafic côtier (entre Dinard, Chausey, Cézembre et Dinan) et s'explique par les conditions météorologiques et l'immobilisation de l'écluse du barrage de la Rance au cours de l'été.

Si le trafic sur la Grande-Bretagne a chuté de 25 000 passagers pour s'établir à 567 800, les échanges avec les îles Anglo-Normandes ont compensé cette perte en enregistrant une augmentation de 31 000 passagers pour atteindre 515 000 sur l'année.

L'activité croisières reste stable à environ 12 300 passagers.

Marchandises : le fret décolle

Route

La route représente 92 % des tonnages transportés dans le département (expéditions et réceptions). 2 % des flux routiers sont consacrés à l'international, 71 % concernent la région Bretagne.

SNCF

Le fret SNCF enregistre une hausse de 4,6 % par rapport à l'année 2000 avec 1,5 million de tonnes. Ce résultat concerne autant les expéditions (+ 3,7 %) que les réceptions (+ 5,2 %). Le poste céréales et alimentation animale représente le poste le plus important avec 361 430 tonnes soit 23 % du fret total et une progression de plus de 44 % par rapport à l'année 2000. Ce secteur constitue avec le secteur de l'industrie automobile les deux secteurs forts sur lesquels la SNCF entend s'appuyer cette année.

Aéroport de Rennes

Avec 12 300 tonnes, l'activité du fret aérien a fortement progressé cette année avec une croissance de 32,7 %. Rennes assoit ainsi sa position de 9ème aéroport français de fret.

Cette évolution est due au dynamisme des transporteurs express que sont Jet Service (+ 96 % par rapport à 2000) et UPS (+ 40 %). Ces deux opérateurs représentent 55 % de l'activité fret de l'aéroport. Les tonnages transportés par Chronopost restent stables et ceux de La Poste augmentent de 8,7 %.

Les transports saisonniers d'animaux vivants, une des caractéristiques de la plate-forme, progressent de 50 %. Enfin, les vols cargo charters ont confirmé leur développement amorcé en 2000 avec une augmentation de 48 % du volume transporté.

2002 est marquée par l'aboutissement d'un vaste programme d'investissements : l'extension de l'aérogare de fret et du parking avions, la viabilisation et l'aménagement de terrains de la zone de fret.

Port de Saint-Malo

Avec 2 190 692 tonnes transportées, l'activité marchandises se caractérise par sa stabilité.

Le fret ferries s'établit à 572 813 tonnes (en hausse de près de 1 %). Comme en 2000, les cargos ont fait transiter 1 617 879 tonnes.

L'essentiel du trafic (82,4 %) est généré par les importations. Les vrac liquides sont passés à 321 000 tonnes, contre 275 000 tonnes en 2000, les acides phosphoriques à 157 000 en 2001 contre 117 000 tonnes. On note une baisse des vrac solides à 920 000 tonnes contre 1 115 000. La potasse et le sulfate ont également fortement baissé (- 25 % chacun), tout comme les céréales (de 20 000 à 15 000 tonnes). En revanche, le port connaît une progression des autres marchandises qui atteignent 347 000 tonnes contre 226 000 en 2000. Les ammonitrates sont stables avec 125 000 tonnes, les bois également avec 138 000 tonnes. Le trafic de bois exotique, lui, est en baisse à 1 600 tonnes.

L'investissement majeur réalisé pour l'année 2001 a été l'acquisition d'une nouvelle grue mobile, premier équipement rajeunissant l'outillage portuaire dont le renouvellement sera poursuivi dans les années à venir.

Un schéma directeur d'assainissement du port sera réalisé tout en modernisant les équipements de déchargement de vrac pour améliorer les conditions environnementales.

Deux ateliers liés à la réparation ou à la construction navale ont été livrés début 2002.

Les acteurs économiques du département ont bien conscience des enjeux forts que représente le secteur des transports, tant en termes de désenclavement que de valeur ajoutée dans l'économie locale. Cet engagement se retrouve entre autres :

- dans les programmes d'investissements ambitieux des deux aéroports de Rennes et Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo (rénovation des deux aérogares et renforcement de la piste du second),

- dans les volets portuaires et ferroviaires du contrat de Plan Etat-Région axés sur la modernisation des installations,

- dans le lancement de l'étude d'implantation d'une plate-forme logistique régionale (relayée par des plate-formes par pays) qui devrait se situer entre Rennes et Vitré.

Compte tenu des sommes mises en jeu, l'émergence et l'aboutissement de ces projets n'ont pu se réaliser que dans le cadre des partenariats mis en place par la région, le département, les collectivités locales et les chambres consulaires.

PASSAGERS AÉROPORTS DE RENNES ET DINARD - PLEURTUIT - SAINT-MALO

	2001	Evolution 2001/2000
Rennes	399 373	- 5,3 %
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	87 864	+ 13 %

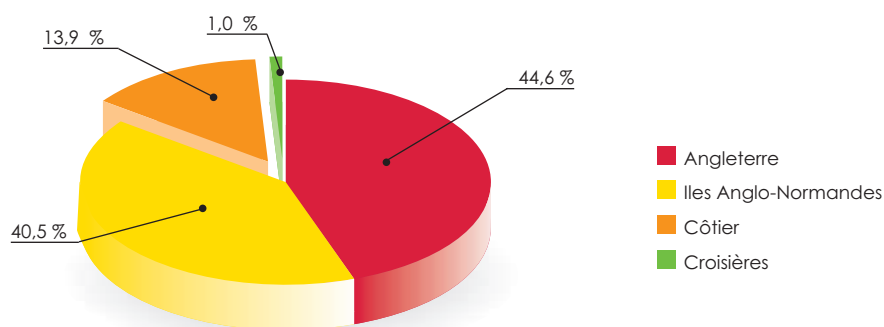
CCI Rennes et Pays de Saint-Malo

PASSAGERS PORT DE SAINT-MALO

	2001	Evolution 2001/2000
Destinations étrangères et croisières	1 095 133	+ 0,5 %
Trafic côtier	176 869	- 8,8 %
TOTAL	1 272 002	- 0,9 %

CCI Pays de Saint-Malo

RÉPARTITION DU TRAFIC PASSAGERS PORT DE SAINT-MALO



CCI Pays de Saint-Malo

FRET PORT DE SAINT-MALO

(en tonnes)	2001	Evolution 2001/2000
Trafic cargos	1 617 879	+ 0,1 %
Trafic ferries	572 813	+ 0,8 %
TOTAL	2 190 692	+ 0,3 %

CCI Pays de Saint-Malo

FRET SNCF

2001 (en tonnes)	Evolution 2001/2000
1 538 432	+ 4,6 %

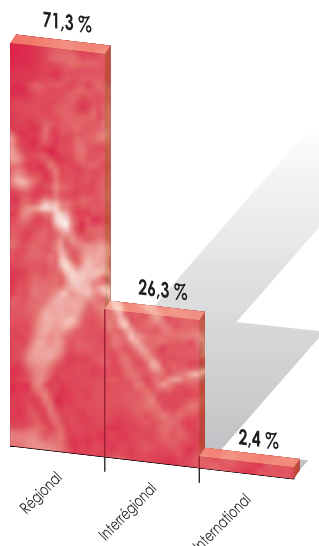
SNCF

FRET AÉROPORT DE RENNES

(en tonnes)	2001	Evolution 2001/2000
Fret aérien	12 300	+ 32,8 %

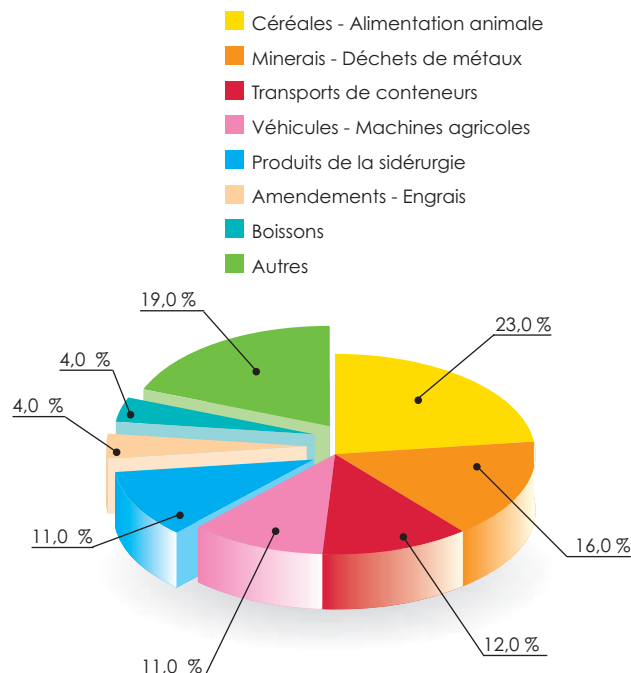
CCI Rennes

RÉPARTITION DES FLUX DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES EN 2000



Mode routier : 92,1 % des tonnages transportés dans le département
Observatoire Régional des Transports de Bretagne

RÉPARTITION DU FRET SNCF 2001 PAR SECTEUR



SNCF